





TRELÄNSLEDEN, 64 km

Svårighetsgrad: **Röd**

Tidsåtgång: 5-7 h

Höjdmeter: 703 m

Naturreservatet Malingsbo-Kloten i gränstrakterna mellan Västmanland och Dalarna är ett av Sveriges största Naturreservat. Höga granskogsklädda berg och djupa dalar ramar in orörda vattendrag. Vildmarken ligger högt och djurlivet är rikt. Här finns mycket älg, bäver och rådjur men även lo, varg och björn förekommer. Chansen att få se lo, varg eller björn är mycket liten då djuren är få och väldigt skygga. Ibland hörs ylande vargar om nätterna. Älg, bäver och rådjur är vanligare. Reservatet är ett av världens älgrikaste områden och ett av Sveriges få vargrevir. Vildmarken har varit Naturreservatsskyddad sedan 1950, vilket är anledningen till att området är en orörd och populär frizon för många vilda djur. Ett långvarigt byggförbud har stoppat all exploatering av sommarstugor vilket gör Naturreservatet Malingsbo-Kloten till ett unikt och spännande utflyktsmål i mellansverige. I Naturreservatet finns en mängd fina gamla timmervägar som lämpar sig utmärkt för cykelturer. Med hjälp av cykel hittar du till reservatets många fina "smultronställen".

1) Kloten: Cykelledens start och slutpunkt. Byns historia indelas i tre epoker. En tid av järnframställning i en hytta med start på 1600-talet. En timmer och skogshuggarera mellan slutet av 1800-talet och början av 1900-talet. I modern tid lever vi i byn Klotens tredje epok med en tid av småskalig rekreations, natur, äventyr och aktivitetsturism. På slutet av järnhanteringsperioden och i början av timmer och skogshuggarepoken (I slutet av 1800-talet och början av 1900-talet) hade Kloten en befolkning på mer än 1000 personer. Idag finns runt 30 bofasta. På orten finns kanoter och kajaker till uthyrning och möjligheten till deltagande i vilt safarin (Där älg safarit utlovar älggaranti).

2) Gamla järnvägsstationen: Mellan 1877 och 1934 fanns en järnväg mellan Kloten och Bånghammar (Bånghammar ligger några kilometer söder om Kopparberg). Mellan järnvägsstationen och Äventyrscentralen finns fortfarande den tidigare lastplattformen (byggd av slaggsten) kvar.

3) Lokstallet: En informationstavla visar intressanta bilder från det förflutna.

4) Treöresvägen: Vägen byggdes i början av 1930-talet. Om vägnamnet kom av den låga lönen eller en usel löneförhöjning är oklart.

5) Trelänsröset: 300 meter söderut finns trelänsröset. Här möts Örebro, Västmanlands och Dalarnas län. Cykelleden startar och

slutar i Örebro län. Under färd passeras länsgränsen till både Dalarnas och Västmanlands Län.

6) Riddarhyttan: I omgivningarna finns gott om minnen från den senaste istiden och den period för ca 9500 år sedan då isen drog sig tillbaka från Bergslagen. Här gick gränsen mellan land och hav vilket gjorde att många speciella naturformationer uppstod just här. Rödjorden (Som tidigare var råvaran vid den lokala järnframställningen) finns i ett stort område med lager som skiftar från någon centimeter till någon meter. Rödjorden bildades då inlandsisen smälte. Järn löstes ur berggrunden och följde via grundvattnet med ut i vattendragen. När järnet kom i kontakt med luft fälldes järnet ut i järnoxider som bildade tjocka lager (Som innehåller upp till 40 % järn). Rester av blästerugnar (Från järnframställningen) har med C 14-metoden daterats till 700 år f.Kr. Rödjord bildas fortfarande.

7) Teatermaskinen: Ett jättestor teaterbygnad längs cykelleden mitt i skogen. Telefon: 0222-131 61
www.teatermaskinen.com

8) Gammelbo: Här gjorde Lasse-Majas besök och stölder på Gammelbo gård runt 1800-talets sekelskifte.

9) Trevlig badplats i sjön Glien.

Logi vid ledens startpunkt: Klotens Vildmarkslodge
Telefon: 073-035 00 75 www.wildernesslodge.se

Cykeluthyrning vid ledens startpunkt:
Nordic Discovery's Äventyrscentral
Telefon: 070-255 19 84 www.nordicdiscovery.se